

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
**на аэропортовое и наземное обслуживание**

тер. а/п «Черемшанка»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» в лице Генерального директора Колесникова Андрея Александровича, действующего на основании Устава и Приказа Минтранса Красноярского края от 22.09.2016 г. № 124 л/с, именуемое в дальнейшем «Аэропорт», с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора

1.1. Аэропорт на условиях 100% предоплаты обеспечивает аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов (далее по тексту - «ВС») Заказчика в аэропортах «Черемшанка», «Игарка», на посадочной площадке «Богучаны» (далее по тексту - «аэропорты») в соответствии с нормативными документами, принятыми в гражданской авиации РФ, и технологией обслуживания ВС, пассажиров и грузов, а Заказчик обязуется оплатить оказанные Аэропортом услуги на условиях настоящего договора.

1.2. Перечень услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию, предоставляемых Аэропортом на посадочной площадке «Богучаны», указан в Прейскуранте цен и тарифов, размещенном на официальном сайте Аэропорта: [www.cheremshanka.ru](http://www.cheremshanka.ru).

### 2. Права и обязанности сторон

#### 2.1 Заказчик обязуется:

2.1.1. Своевременно осуществлять оплату услуг, оказанных Аэропортом, по тарифам и ценам, установленным и утверждённым в соответствующем порядке на момент оказания услуг, согласно условиям настоящего договора.

2.1.2. Письменно информировать и согласовывать с Аэропортом график движения воздушных судов и предоставлять данные по их максимальной взлётной массе.

2.1.3. Согласовать с Аэропортом необходимые виды обслуживания по каждому типу ВС, выполняющих рейсы в аэропорты, перечисленные в п. 1.1 настоящего договора.

2.1.4. Выполнять авиаперевозки в соответствии с правилами и требованиями нормативных документов, действующих в гражданской авиации, и положениями настоящего договора. При нахождении на аэродроме выполнять требования и правила нормативных документов гражданской авиации по эксплуатации аэродрома и его оборудования.

2.1.5. При использовании Заказчиком аэропортов «Черемшанка», «Игарка» для временной стоянки ВС ежедневно до 13-00 часов местного времени согласовывать с производственно-диспетчерской службой соответствующего аэропорта (ПДСП, ПДСОП) план полётов на следующие сутки (суточный план полётов), а в случае изменения в движении запланированного рейса или его отмены извещать ПДСП (ПДСОП) аэропорта за 3 (три) часа до вылета рейса.

2.1.6. Извещать производственные службы Аэропорта о задержке загрузки/выгрузки ВС с указанием причины и времени их окончания/начала не позднее времени, указанного в технологическом графике.

2.1.7. В рамках исполнения настоящего договора Акт формы «С» за обслуживание ВС в аэропортах подписывает представитель Заказчика с предоставлением Аэропорту подлинной доверенности, либо член экипажа ВС, выполняющего данный рейс, действующий без доверенности. В случае несогласия с услугами, указанными в актах формы «С» или иных первичных документах, подтверждающих факт оказания услуг, представитель Заказчика подписывает Акт с изложением конкретных замечаний, в противном случае акт считается принятым без замечаний. В случае возникновения обоснованных претензий Заказчика к Акту формы «С» Аэропорт корректирует сумму оплаты и направляет в адрес Заказчика исправленные счёт-фактуру и акт об оказании услуг. Акт формы «С» является подтверждением оказанных услуг.

2.1.8. При выполнении рейсов вне расписания движения ВС согласовывать возможность его выполнения с Аэропортом не позднее 24 часов до прилёта ВС в аэропорт назначения и производить предварительную оплату за аэропортовое и наземное обслуживание ВС не менее, чем за 24 часа до момента выполнения рейса.

2.1.9. Оплачивать услуги Аэропорта в сроки, установленные настоящим договором.

2.1.10. Заявлять Аэропорту обо всех нарушениях, обнаруженных в ходе аэропортового и наземного обслуживания ВС, проводимого службами Аэропорта.

2.1.11. Использовать имущество и оборудование Аэропорта, предоставленное Заказчику, строго по назначению, а в случае выхода его из строя по вине Заказчика – произвести ремонт или замену имущества (оборудования) за свой счёт.

2.1.12. Заказчик самостоятельно знакомится с копиями учредительных документов, прејскурантами и другими документами Аэропорта на его официальном сайте: [www.cheremshanka.ru](http://www.cheremshanka.ru). Копии документов, имеющихя на официальном сайте, на бумажном носителе Аэропортом не предоставляются.

## 2.2. Аэропорт обязуется:

2.2.1. Своевременно и качественно осуществлять аэропортовое и наземное обслуживание ВС Заказчика в указанных в п. 1.1 настоящего договора аэропортах в соответствии с нормативными документами, принятыми в гражданской авиации РФ, и технологией обслуживания ВС, пассажиров и грузов.

2.2.2. В аэропортах «Черемшанка», «Игарка» обеспечивать авиационную безопасность в целях защиты ВС, выполняющих рейсы Заказчика в объёме, предусмотренном постановлением Правительства РФ № 897 от 30.07.1994 г. «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства». Осуществлять пропускной и внутриобъектовый режим в аэропортах; охрану ВС на стоянках; досмотр багажа, грузов, почты; досмотр ВС и его бортовых запасов; поддержание готовности сил и средств Аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства; координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта, в соответствии с приказом Минтранса № 104 от 25.07.2007 г. «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров», а также осуществлять поисково-спасательное обеспечение полётов; аварийно-спасательное обеспечение полётов, противопожарное обеспечение полётов. Организовать предполётный досмотр ВС, пассажиров, членов экипажа, ручной клади, багажа, грузов; приём, оформление, доставку и выдачу оружия, боеприпасов, специальных средств, изъятых у пассажиров на период полёта.

2.2.3. Оформлять Акты формы «С» в соответствии с требованиями Приказа ФАС России № 71 от 11.10.1996 г. При необходимости Акт формы «С» оформляется отдельно по прилёту и вылету ВС. Со стороны Аэропорта Акт формы «С» должен быть подписан представителем Аэропорта, ответственным за его оформление, со стороны Заказчика – представителем Заказчика с предоставлением Аэропорту подлинной доверенности, либо членом экипажа ВС Заказчика, выполняющего данный рейс, действующим без доверенности.

2.2.4. По письменной заявке уполномоченного лица Заказчика либо члена экипажа ВС и при наличии возможности у Аэропорта предоставлять Заказчику дополнительные услуги, не оговорённые настоящим договором, о чём делается запись в Акте формы «С» или ином первичном документе.

2.2.5. Незамедлительно информировать Заказчика о любом повреждении ВС, которые были обнаружены в ходе его обслуживания.

2.2.6. В экстренных случаях (акты терроризма, вынужденная посадка и т.п.) Аэропорт незамедлительно предпринимает все необходимые меры для оказания помощи пассажирам и экипажу, по охране и защите багажа, груза, почты, перевозимых на ВС Заказчика, от каких-либо повреждений и убытков. При этом Заказчик обязан возместить Аэропорту подтверждённые затраты в течение 5 (пяти) банковских дней с момента подписания акта об оказании услуг.

2.2.7. В случае отсутствия в аэропорту представителя Заказчика, передавать полётную документацию (полётные купоны авиабилетов со списками пассажиров, квитанции платного багажа, почтово-грузовые ведомости и грузовые авианакладные и т.п.) в запечатанном конверте с указанием номера рейса, числа и месяца, не позднее даты вылета следующего рейса Заказчика, а при прекращении полётов - в 10 (десяти) дневный срок заказным почтовым отправлением.

2.2.8. Предоставлять места для временной стоянки ВС Заказчика с оплатой данной услуги Заказчиком из расчёта времени стоянки, количества предоставленных мест стоянок и установленного тарифа за временную стоянку на аэродроме. Тариф может быть установлен на одни сутки (24 часа) или на один час стоянки по типам ВС (в зависимости от того, какой тариф предусмотрен действующим прејскурантом цен Аэропорта). Плата определяется на основе установленного тарифа и количества суток или часов стоянки ВС. При расчёте платы по тарифу, установленному на одни сутки, часть суток определяется как целые сутки.

Заказчику следует иметь в виду, что временная стоянка предоставляется при условии:

А) предварительного согласования Заказчиком с Аэропортом заявленного слота, либо

Б) предварительной подачи Заказчиком заявки. Заявка подаётся в письменном виде нарочным, посредством факсимильной связи, электронной почты или АФТН, и должна быть подписана

уполномоченным лицом. Если заявка подписывается лицом по доверенности, то вместе с заявкой Заказчик обязан предоставить Аэропорту такую доверенность. При непредоставлении доверенности Заказчик не вправе при возникновении спорных ситуаций ссылаться на то, что заявка была подписана неуполномоченным лицом.

В случае, когда Заказчик не согласовывает с производственно-диспетчерской службой Аэропорта, время вылета, либо в случае отсутствия заявки, при превышении технологического времени обслуживания (свыше 3-х часов для пассажирских ВС и грузовых ВС при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, и свыше 6-ти часов для грузовых ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке), а также в случаях превышения времени стоянки свыше ранее согласованного слота, стоянка ВС Заказчика будет тарифицироваться по ставке сбора за стоянку в соответствии с требованиями законодательства РФ об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за наземное обслуживание ВС.

2.2.9. При использовании указанных в п. 1.1 настоящего договора аэропортов для временной стоянки ВС Заказчика, с учётом выполнения Заказчиком условий п. 2.2.8 настоящего договора, предоставить Заказчику места для временной стоянки ВС.

2.2.10. В случае необходимости заправки воздушных судов в аэропорту «Игарка» авиационным топливом ТС-1, принадлежащим Заказчику или третьим лицам, Аэропорт осуществляет добавление принадлежащей ему противоводокристаллизационной (ПВК) жидкости в авиатопливо в соответствии с «Руководством по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей», введенным в действие Приказом Департамента воздушного транспорта РФ от 17.10.1992 № ДВ-126.

### 2.3. Аэропорт имеет право:

2.3.1. В случае невыполнения Заказчиком п. 2.1.5 настоящего договора, Аэропорт вправе не обслуживать рейсы Заказчика, запланированные без согласования с Аэропортом, при этом последний не несёт ответственности за убытки, понесённые Заказчиком в связи с задержкой или отменой рейса.

2.3.2. При обслуживании рейсов Заказчика, прибывших вне расписания, приоритет по обслуживанию ВС предоставляется регулярным рейсам.

### 2.4. Заказчик имеет право:

2.4.1. Заказчик имеет право на качественное обслуживание своих ВС по нормам, установленным в гражданской авиации.

## **3. Стоимость услуг и порядок расчётов**

3.1. Стоимость оказанных Аэропортом услуг оплачивается Заказчиком по действующим на момент оказания услуг тарифам и ценам, установленным и утверждённым в порядке, предусмотренном законодательством РФ об аэронавигационных, аэропортовых сборах и тарифах за наземное обслуживание ВС, и зарегистрированным в Центре расписания и тарифов (ЦРТ), а стоимость дополнительных услуг - согласно действующему на момент оказания услуг прейскуранту цен Аэропорта.

Прейскуранты тарифов и цен размещены на официальном сайте Аэропорта [www.cheremshanka.ru](http://www.cheremshanka.ru).

3.2. Заказчик не менее, чем за 24 часа до момента выполнения рейса осуществляет предварительную 100% оплату услуг Аэропорта за аэропортовое и наземное обслуживание ВС, в том числе временную стоянку ВС при соблюдении п. 2.2.8 настоящего договора, в объёме, достаточном для обслуживания планируемых рейсов и ВС.

3.3. Окончательный расчёт за фактический объём предоставленных Аэропортом Заказчику услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС, в том числе по предоставлению ВС временной стоянки, производится Заказчиком в течение 5 (пяти) дней после окончания отчётного периода оказания услуг.

Отчетным периодом является декада месяца, в течение которой оказаны услуги.

3.4. Аэропорт ежедекадно, в течение 5 (пяти) дней после окончания отчётного периода, направляет Заказчику счёт-фактуру и акт об оказании услуг за отчётный период с приложением копий актов формы «С».

3.5. Акт об оказании услуг Заказчик обязан рассмотреть и подписать в течение 5 (пяти) дней с момента получения и вернуть один экземпляр Аэропорту либо направить мотивированный отказ с приложением документов, подтверждающих правомочность отказа, в противном случае акт считается принятым в полном объёме. Наличие разногласий по спорным вопросам не даёт право Заказчику уклоняться от оплаты в части признанных сумм.

3.6. Оплата услуг Аэропорта производится Заказчиком путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Аэропорта либо иным способом по соглашению сторон, не противоречащим действующему законодательству РФ.

3.7. Датой платежа считается день поступления денежных средств на расчётный счёт Аэропорта.

3.8. Стоимость предоставляемых услуг может изменяться Аэропортом в течение срока действия настоящего договора в связи с изменением налогового законодательства РФ, цен на расходные материалы, энергоносители и других факторов, влияющих на стоимость услуг. Изменение цен (тарифов, сборов) на услуги, оказываемые Аэропортом по настоящему договору, производится в одностороннем порядке, с уведомлением Заказчика путём размещения информации на сайте Аэропорта в соответствии с п. 38 постановления Правительства РФ от 22.07.2009 г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

#### **4. Ответственность сторон**

4.1. Аэропорт несёт ответственность за качество обслуживания ВС. При обнаружении в выполненных услугах отклонений от условий по качеству и по нормам, установленным в гражданской авиации, устранение отклонений осуществляется за счёт Аэропорта.

4.2. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора, в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.3. При причинении материального ущерба одной из Сторон, виновная Сторона обязана возместить другой Стороне причинённый материальный ущерб в полном размере, в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.4. В случае несвоевременной оплаты Заказчиком услуг Аэропорта по настоящему договору Заказчик уплачивает Аэропорту неустойку в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждый день просрочки.

4.5. В случае, если Заказчик воспользовался услугами Аэропорта без внесения 100 % предоплаты, Аэропорт вправе начислить неустойку в указанном в п. 4.4 настоящего договора размере, начиная со дня, указанного в п. 3.2 настоящего договора и до полного погашения задолженности.

#### **5. Разрешение споров**

5.1. Все споры и разногласия, возникшие между Сторонами по исполнению настоящего договора, разрешаются путём переговоров. В случае если споры и разногласия не будут урегулированы путём переговоров, они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Красноярского края.

#### **6. Форс-мажор**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если наступили обстоятельства непреодолимой силы — находящиеся вне контроля Сторон явления, которые препятствуют выполнению Сторонами своих обязательств по настоящему договору (природные явления, пожар, другие стихийные бедствия, правительственные акты, войны и военные конфликты любого характера, блокада, забастовки и другие независимые от Сторон препятствия к выполнению данного договора), если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, обязана известить в письменной форме другую Сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обязательств не позднее 10 (десяти) дней с момента их наступления (прекращения).

6.3. О наличии таких обстоятельств и их продолжительности будет служить документальное подтверждение соответствующих органов и (или) общеизвестные факты, имеющие юридическое значение, в ином случае Стороны лишаются права ссылаться на такое обстоятельство непреодолимой силы.

6.4. Если любое из вышеперечисленных обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств по настоящему договору в срок, установленный в договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия такого обстоятельства.

6.5. Если невозможность полного или частичного исполнения обязательств по настоящему договору в связи с обстоятельствами непреодолимой силы будет длиться свыше 1 (одного) месяца, то каждая из сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по договору частично или полностью.

6.6. По истечении обстоятельств непреодолимой силы стороны согласуют условия продолжения действия настоящего договора или его расторжения.

## 7. Дополнительные условия

7.1. Настоящий договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

7.2. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны полномочными представителями сторон.

7.3. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

7.4. При изменении организационно-правовой формы, юридических адресов, банковских реквизитов, номеров телефонов Стороны обязаны извещать друг друга о данных изменениях не позднее 10 (десяти) дней со дня изменения.

7.5. Полномочным представителем Заказчика в рамках исполнения настоящего договора является член экипажа ВС, выполняющего любой рейс Заказчика, действующий без доверенности.

7.6. Если от имени Заказчика выступает представитель по доверенности, то в случае непредоставления Заказчиком Аэропорту подлинной доверенности на такого представителя, Заказчик впоследствии не вправе ссылаться на то, что Акт формы «С» (п. 2.1.7 настоящего договора) и/или иные документы, подписанные от имени Заказчика таким представителем в рамках настоящего договора, подписаны неуполномоченным лицом.

## 8. Срок действия договора

8.1. Договор вступает в силу с 01.01.2017 года и действует бессрочно.

## 9. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

9.1. **Аэропорт:** Государственное предприятие Красноярского края «Авиапредприятие «Черемшанка», 663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт «Черемшанка», ИНН/КПП 2465036243/241101001, р/с 40502810131120100020 Красноярское отделение № 8646 ПАО Сбербанк г. Красноярск, к/с 30101810800000000627, БИК 040407627, тел./факс (391) 252-63-41.

9.2. **Заказчик:**

Аэропорт:

Заказчик:

\_\_\_\_\_ А.А. Колесников

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_